



Robust, effektiv och hållbar infrastruktur

Transportinfrastrukturen i Sverige håller inte måttet. Därför måste politiken vända på varenda sten för bättre fungerande godstransporter i industri- och exportnationen Sverige.

Kontakt:
Karin Aase
Enhetschef handel och hållbarhet

Sverige behöver

**Fokusera på godstransporter
i lika hög grad som person-
transporter.**

**Underhållsplaner på 20 år
i stället för fyra.**

**Principer för alternativa
finansieringsformer, vilket
skulle skynda på vitala
investeringar.**

Svensk transportinfrastruktur är långt ifrån så robust, effektiv och hållbar som den behöver vara för att främja konkurrenskraft, handel och sysselsättning i hela landet. Nu behövs en politik med fokus på helheten, där klimatpåverkan från transportsektorn reduceras genom att transportarbetet effektiviseras. Långsiktiga och akuta utmaningar som eftersläpande underhåll, behov av modernisering och omställning till beredskap- och hållbarhetskrav måste adresseras.

Utvecklade förslag

Tydligare fokus på godstransporter.

Svensk industri konkurrerar på en global marknad där en fungerande handel är av största vikt. Handeln i sin tur är beroende av fungerande godstransporter. De olika trafikslagen kan inte ställas mot varandra. Relevanta myndigheter inom politikområdena transport, infrastruktur och miljö bör få uppdaterade regleringsbrev med fokus på fungerande transportstråk och -noder så att industrins konkurrenskraft kan stärkas.

Underhållsplaner på 20 år istället för fyra.

Infrastrukturpropositionen har på ett önskvärt sätt adresserat den underhållsskuld som byggts upp under lång tid. Slitage på infrastruktur kommer av både användning och av extremväder. För att säkerställa att vi inte hamnar i samma fälla igen, bör underhållsplaner vara längre än dagens fyra år. Underhållet behöver också moderniseras, så att varje satsad krona gör så mycket nytta som möjligt.

Principer för alternativa finansieringsformer.

Regeringen har aviserat en önskan att pröva alternativa finansieringsformer. Teknikföretagen är positiva till detta och anser att det är viktigt att principer utarbetas för att säkerställa rätt val av både objekt och genomförande. En övergripande princip är att de objekt som väljs är transportpolitiskt motiverade och att det finns marknadsintresse. En annan viktig princip är att den genomförandeform som väljs inte leder till oskäliga kostnader för industrin.