

20230503

Patrik Sandgren

Teknikföretagens Näringspolitiska Avdelning

Remissvar avseende Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet Ds 2023:3 - Dnr LI2023/01786

Teknikföretagen, den primära företrädaren för industrin i Sverige, tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på rapporten "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap" (Ds 2023:3).

Teknikföretagen kan konstatera att Sverige är en exportberoende ekonomi och möjligheten till flygtransporter för personer och varor spelar en central roll. Industriell verksamhet bedrivs idag i stora delar av landet och den regionala tillgängligheten till flygplatser driver och möjliggör utveckling. Med tanke på det säkerhetspolitiska läget fyller också flygplatser en viktig del i totalförsvaret och beredskapsarbetet.

Teknikföretagen delar de politiska ambitionerna att det även fortsättningsvis ska vara möjligt att bo och arbeta i hela landet. Flyget möjliggör snabba transporter som överbryggar långa fysiska avstånd. Flyget bidrar därigenom till nationell och internationell tillgänglighet – och ökar Sveriges resiliens. Utan flyglinjer som erbjuder korta res- och transporttider, tillräcklig kapacitet och rimliga priser kommer det att bli svårt att leva, bo och verka i vissa regioner.

Att Sverige har regionala flygplatser är välkommet ur såväl ekonomiskt som säkerhetspolitiskt perspektiv. I främst de norra delarna av Sverige erbjuder inte de alternativa transportsätten tillräckligt attraktiva res- och transporttider för att hålla ihop Sverige. Teknikföretagen kan konstatera att de icke statliga flygplatserna, ofta med kommunal huvudman, är i behov av ekonomiskt stöd för att verksamheten ska kunna bedrivas. De bör värnas, utvecklas och ges rimliga ekonomiska förutsättningar. Teknikföretagen bedömer det därför som rimligt att staten tar ett större ansvar för att säkerställa en grundläggande interregional tillgänglighet. Detta är till gagn för både ekonomin och säkerheten.

Avslutningsvis vill Teknikföretagen påtala att de utmaningar som, ur ett miljö- och klimatperspektiv, omger luftfarten bör hanteras genom introduktion av ny teknik. Detta kan kräva att ökade resurser investeras i forskning, utveckling och innovation. Teknikföretagen vill påminna att Sverige har god kunskap inom flygteknik med ledande teknikföretag. Möjligheten att ge substantiellt bidrag till de lösningar som behövs för teknikskifte, tillika minskad klimatpåverkan, är därför betydande.

I övrigt står Teknikföretagen bakom Svenskt Näringslivs remissvar i frågan.