

Miljödepartementet

Dnr: M2022/01828

m.remissvar@regeringskansliet.se

Teknikföretagens referens

Karin Aase

karin.aase@teknikforetagen.se

2022-12-15

Teknikföretagens remissvar på Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning M2022/01828

Inledning

Teknikföretagen företräder svensk tillverkningsindustri. Tillsammans står våra 4 300 medlemsföretag för en tredjedel av Sveriges export. Gemensamt för våra medlemsföretag är att de utvecklar varor och tjänster i världsklass och att nästan all försäljning sker i global konkurrens. Teknikföretagens medlemmar har lösningarna på många av de miljö- och klimatutmaningar världen står inför. För att de ska kunna fortsätta bidra till en hållbar omställning är det av yttersta vikt att de lagar och regelverk som tas fram stärker deras konkurrenskraft.

Teknikföretagen välkomnar möjligheten att bidra till regeringens kommande klimatpolitiska handlingsplan genom att kommentera Trafikanalys rapport inom transportområdet. Teknikföretagen är en del av Näringslivets transportråd och står också bakom remissvaret därifrån.

Teknikföretagen har fokuserat sitt svar på de åtgärder som rör vägtrafik.

Teknikföretagens bedömning och synpunkter

Sammanfattning

- Sverige måste vara aktiv i EU:s arbete med Fit for 55.
- De förslag som tas fram inom den klimatpolitiska handlingsplanen måste gå hand i hand med EU:s förslag.
- Transporter måste tillåtas öka, men utsläpp och andra negativa effekter ska minska. Transporteffektivitet kan aldrig likställas med minskad transport.
- Det viktigaste för att kunna genomföra klimatomställningen för transportsektorn är att fasa ut fossila bränslen. Det är därför viktigt att fortsätta med elektrifieringen.
- Långsiktighet är viktigt för Sveriges konkurrenskraft, den nya regeringen måste därför bekräfta att man står fast vid klimatmålet för transportsektorn till 2030.

Övergripande kommentarer

Klimatutmaningen är särskilt viktig att ta på allvar, men också en utmaning som kräver många lösningar – det finns inga Alexanderhugg att tillgå. Teknikföretagen välkomnar därför Trafikanalys rapport som underlag till klimatpolitiska handlingsplanen.

För att minska de fossila utsläppen globalt behöver Sverige vara aktiv i framför allt EU:s arbete med Fit for 55, som är en del av den Gröna given. Det är därför viktigt att de förslag som tas fram inom den klimatpolitiska handlingsplanen går hand i hand med EU:s förslag.

Transportsystemet står för en stor del av de totala växthusgasutsläppen i Sverige och att särskilt fokus ges till klimatåtgärder inom denna sektor är naturligt. Det är välkommet att Trafikanalys baserar många av sina förslag just till Fit for 55.

Det är viktigt att ingen särslagstiftning införs, då den snedvrider konkurrensen. Det är inte till någons fördel, då de innovativa lösningar som tas fram av svensk teknikindustri inte blir affärsmässigt livskraftiga.

Sveriges teknikindustri exporterar en majoritet av sin produktion och är därför beroende av en robust och hållbar infrastruktur i hela landet. Detta gäller oavsett trafikslag och får inte äventyras.

Ökad export leder till ökade transporter och är därmed i grunden något positivt. Utsläpp och andra negativa effekter bör förstås minska i större utsträckning.

Det absolut viktigaste för att kunna genomföra klimatomställningen för transportsektorn är att fasa ut fossila bränslen. En viktig del i detta är att fortsätta elektrifieringen. För att åstadkomma detta krävs en rad åtgärder från regeringen och tillhörande myndigheter. Den elektrifieringsstrategi som den tidigare regeringen antog innehåller 67 punkter som är viktiga för samhället. Se till att återuppta arbetet med en handlingsplan för elektrifieringen.

Vägtrafik

Teknikföretagen ställer sig positiva till följande vägtrafikförslag:

- Förstärkning av industrilivet 2024-2026
- Utökad möjlighet för statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder i vägtrafiken
- Förlängning av klimatpremien för tunga lastbilar
- Utredning om stödnivån kan ökas per fordon

Teknikföretagen ställer sig negativa till följande vägtrafikförslag:

- Utredning om det är lämpligt att omvandla reduktionsplikten till ett nationellt utsläppshandelssystem.
- Definition av transporteffektivitet kan tolkas som att den indirekt syftar till minskad trafik. Trafikverket bör istället på uppdrag av regeringen utveckla vad transporteffektivitet är och hur utvecklingen kan mätas och följas upp.

I regeringens budget aviseras att man vill minska inblandningen av biobränslen genom reduktionsplikten till EU:s miniminivå. Detta för att sänka kostnaderna för bensin och diesel vid pump. Den här förändringen av reduktionsplikten får en rad konsekvenser. Bland annat bidrar den till större osäkerhet för de som investerat stora summor i att producera biobränslen i Sverige och riskerar att leda till att

svensk fordonsindustri tappar investeringsvilja i Sverige för att ta fram CO2-fria fordon.

Eventuell ny styrning, istället för reduktionsplikten måste vara effektiv i att minska utsläppen i ett globalt perspektiv och mer kostnadseffektiv än reduktionsplikten. Utan ytterligare styrning kommer dagens transportmål sannolikt inte att kunna nås. Eventuellt kommer det nya handelssystemet på EU-nivå, ETSII som omfattar transportsektorn, att kunna bidra till målet men inte helt ersätta ambitionsminskningen i reduktionsplikten. Utformningen och implementeringen av ETSII blir mycket viktig.

Teknikföretagen

Maria Rosendahl
Näringspolitisk chef

Karin Aase
Enhetschef Handel och Hållbarhet