

Eliminera importtullar på industriella insatsvaror

Nuläge

De åtgärder som tagits för att stoppa spridningen av COVID-19 i Europa har fått stor inverkan på svensk industri. Det råder en påtaglig oro för varsel hos företag som tvingats stänga sin produktion i Sverige på grund av omfattande komponentbrist, med anledning av nedstängningar av fabriker inom EU.

Som följd har ungefär 70 000 anställda permitterats inom industrin i Sverige. Bara i fordonsindustrin går Sverige miste om ett förädlingsvärde motsvarande 650 miljoner varje dag. Om produktionen inte är igång om en månad kommer Sverige ha förlorat över 18 miljarder kronor i fordonsindustrin. Om det inte blir ändring inom kort riskerar även andra industrigrenar gå samma väg. Bland annat maskinindustrin kan komma att drabbas på liknande sätt som fordonsindustrin.

Förslag

För att motverka den mest akuta komponentbristen som råder i Sverige föreslår Teknikföretagen att EU tillfälligt ska införa nolltullar på import av industriella insatsvaror. Fokus bör i ett första skedde ligga på fordon- och maskinindustrin.

För att inte begränsa svenska och europeiska företags möjligheter till vidare export bör EU även föra en dialog med de länder som omfattas av EU:s frihandelsavtal för att anpassa de ursprungsregler som regleras i avtalen utefter ett (tillfälligt) högre innehåll från tredjeland. Detta är en förutsättning för att europeiska, exporterande företag ska kunna nyttja ökad tillgång till underleverantörer i tredjeland.

Motivering

Att ta bort importtullar på viktiga industriella insatsvaror underlättar för industrin i Europa att nyttja underleverantörer i tredjeland för att förse det behov som uppstår på grund av nedstängda fabriker inom EU. Detta kan vara extra gynnsamt för industrin i Sverige, som inte för närvarande har lika strama restriktioner som i andra länder för att begränsa spridningen av COVID-19.

Förslaget skulle dels (1) möjliggöra för svensk industri att skapa och dra nytta av nya värdekedjor för att upprätthålla produktionen, samt (2) öka befintlig tillverkning i tredjeland där storskalig produktion är möjlig.

När åtgärder för att begränsa spridningen av COVID-19 väl lyfts i andra medlemsstater kommer övriga industrin i Europa även att ha haft möjligheten att tillgodose anskaffning av insatsvaror för att kunna återuppta produktionen.